



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁵ : A61M 5/145	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 94/15660
		(43) Date de publication internationale: 21 juillet 1994 (21.07.94)
<p>(21) Numéro de la demande internationale: PCT/CH93/00296</p> <p>(22) Date de dépôt international: 30 décembre 1993 (30.12.93)</p> <p>(30) Données relatives à la priorité: 10/93-9 5 janvier 1993 (05.01.93) CH</p> <p>(71)(72) Déposant et inventeur: BERNEY, Jean-Claude [CH/CH]; Route de Mouthe, CH-1343 Les Charbonnières (CH).</p> <p>(74) Mandataire: ICB; Ingénieurs Conseils en Brevets SA, Passage Max-Meuron 6, CH-2001 Neuchâtel (CH).</p>		<p>(81) Etats désignés: JP, US, brevet européen (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Publiée Avec rapport de recherche internationale. Avec revendications modifiées.</p>

(54) Title: POWERED-PLUNGER INFUSION DEVICE

(54) Titre: DISPOSITIF DE PERFUSION A PISTON MOTORISE

(57) Abstract

A device for the infusion of liquid therapeutical substances, comprising a container (1) with a plunger (2) linearly driven by a feed screw system (3), wherein said container may consist of a standard syringe body with a capacity of 10 cc, 20 cc, etc., as well as a drive system including at least one geared motor (8) arranged to drive said feed screw system (3). The drive system comprises an electronic control unit (9) controlling said geared motor, a power source (7) and a programming unit for programming said electronic control unit.

(57) Abrégé

La présente invention concerne un dispositif de perfusion de substances thérapeutiques liquides comportant premièrement un réservoir (1) équipé d'un piston (2) entraîné linéairement par un système de vis-mères (3), ce réservoir pouvant être formé d'un corps de seringue standard 10 cc, 20 cc, etc., et deuxièmement d'un système de motorisation comprenant au moins un moteur-réducteur (8) agencé pour entraîner ledit système de vis-mères. Ce système de motorisation comporte des moyens de commande électroniques (9) dudit moteur-réducteur, une source d'énergie (7), et des moyens de programmation desdits moyens de commande électroniques.

